

[[ADBW]]
[[Straatnaam]] [[Huisnummer]] [[Toevoeging]]
[[PC1]] [[PC2]] [[Woonplaats]]

Oisterwijk, 12 mei 2021

Betreft: spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf

Beste bewoner,

In 2021 en 2022 verdubbelt ProRail in opdracht van de provincie Limburg de spoorlijn Heerlen-Landgraaf. De spoorverdubbeling maakt een tweede grensoverschrijdende reizigerstrein per uur naar Duitsland mogelijk. Zo wordt het gemakkelijker om over de grens te wonen, werken, studeren of te winkelen. Het project is nu in uitvoering. We begrijpen dat u graag meer wilt weten over de planning en aanpak van de werkzaamheden. In deze brief leest u meer over het project zelf en de globale planning. Tijdens het project informeren we u ook tussentijds, voorafgaand aan de werkzaamheden.

Wat houdt het project in?

Zoals de naam van het project aanduidt, verdubbelen wij het spoor tussen de stations Heerlen en Landgraaf. Daarvoor passen we ook een aantal spoorviaducten aan. Dat gebeurt aan de Euregioweg, Melchersstraat en Spoorstraat in Landgraaf. We vervangen het viaduct aan de Spoordamstraat in Heerlen. De overweg aan de Glas mij-Weg verdwijnt, evenals station De Kissel. De gemeente Heerlen sluit de Glas mij-Weg via het nieuwe viaduct aan de Spoordamstraat aan op de Mijnspoorweg. Ten slotte passen we de opstelterreinen voor treinen (emplacements) en perrons van de stations Heerlen en Landgraaf aan. Meer informatie hierover ontvangt u later.



Figuur 1 Werkgebied Spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf

Globale planning van de werkzaamheden

Swietelsky voert de spoorverdubbeling in opdracht van ProRail uit. Deze aannemer is inmiddels gestart met het ontwerp en de verdere voorbereiding van de werkzaamheden. De daadwerkelijke uitvoering start na de zomervakantie van 2021. Voor de zomervakantie vinden al enkele voorbereidende werkzaamheden plaats, zoals het verleggen van kabels en leidingen, het verwijderen van bomen en ander groen en het inrichten van de werkterreinen. Swietelsky voert het werk grotendeels uit tijdens buitendienststellingen: periodes waarin er geen treinen rijden. Die periodes zijn al gepland: de weekenden van 24-27 september 2021, 5-8 oktober 2021 en 28-31 januari 2022. Daarna voert Swietelsky het grootste deel van het werk uit in een negenweekse spoorsluiting van 5 maart tot en met 7 mei 2022. U ontvangt meer informatie voor aanvang van de diverse werkzaamheden.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

Bouwen zonder hinder is helaas niet mogelijk. Wel treffen we samen met Swietelsky maatregelen om de hinder, bijvoorbeeld geluid, trillingen, stof of bouwverkeer, zoveel mogelijk te beperken. Ook informeren we u hier tijdig over. Na de zomervakantie beginnen de werkzaamheden aan de viaducten. Deze vinden plaats buiten de buitendienststellingsweekenden. Aan de Euregioweg en de Melchersstraat leidt dat soms tot kortdurende verkeersomleidingen.

Meer informatie

We houden u als volgt op de hoogte van de werkzaamheden:

- Op www.prorail.nl/spoorwerk kunt u zien wanneer wij in uw buurt werken. Ook kunt u een automatische e-mail ontvangen wanneer wij bij u in de buurt aan het werk gaan. Via mijnprorail.prorail.nl kunt u zich voor deze e-mailservice aanmelden.
- Bij grootschalige werkzaamheden en voor buitendienststellingen sturen we u een bewonersbrief.
- Swietelsky verspreidt periodiek een digitale nieuwsbrief over het project. Daarin leest u meer over de werkzaamheden, voortgang, geplande (verkeers-)hinder, bijzondere momenten en de mensen achter het werk. Door een e-mail te sturen naar svhl@swietelsky-rail.nl kunt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief.
- Heeft u een vraag, melding of klacht over het werk? Neem dan contact op via svhl@swietelsky-rail.nl of tijdens kantooruren via 06-82415308 (tijdens buitendienststellingen 24/7).

Ten slotte: in het voortraject overlegde EurekaRail regelmatig met omwonenden. Swietelsky neemt dit (in nauw overleg met EurekaRail) over. Heeft u buiten deze overleggen om behoefte aan overleg, dan kunt u dit kenbaar maken bij omgevingsmanager Pierre Hawinkels via bovenstaand mailadres. Pierre maakt dan een afspraak met u, hij volgt vanzelfsprekend de geldende coronaregels.

Met vriendelijke groet,

namens ProRail,

Rien Nederveen
Projectmanager

namens Swietelsky Rail Benelux,

Remco Jacobs
Projectmanager