

Aan de bewoner van dit adres

Datum: 14 februari 2022
Behandeld door: Katja Torbijn

**Onderwerp: Werkzaamheden 4 maart - 9 mei 2022
Spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf**

Beste bewoner,

ProRail verdubbelt in 2021 en 2022 het spoor tussen Heerlen en Landgraaf. Swietelsky is de aannemer die de spoorverdubbeling realiseert. Van vrijdag 4 maart tot maandag 9 mei 2022 werken we negen weken lang aan het spoor. In deze periode voeren we een groot gedeelte van de werkzaamheden voor de spoorverdubbeling uit. We plaatsen onder andere nieuwe viaducten in het spoor en leggen nieuw spoor aan naast het bestaande spoor. In deze brief leest u meer over de werkzaamheden en wat deze voor u als omwonende betekenen.

Nieuwe en bestaande viaducten

Tijdens deze buitendienststelling voeren we werkzaamheden op en in de directe omgeving van het spoor uit. Afgelopen maanden bouwden we direct naast het spoor twee nieuwe viaducten: voor de Spoorstraat in Landgraaf en de Spoordamstraat in Heerlen. Beide viaducten verplaatsen we tijdens de buitendienststelling van de bouwlocatie naar hun definitieve locatie in het spoor. Dat doen we op zaterdag 19 maart (Landgraaf) en woensdag 23 maart (Heerlen). U bent van harte welkom om het verplaatsen van de viaducten vanaf een veilige locatie te volgen. Meer informatie over de kijklocaties en tijdstippen vindt u te zijner tijd op de website.

Aanbrengen keerwanden

Om de spoorverdubbeling van het spoortalud te realiseren verbreden we het spoortalud en plaatsen we op diverse locaties keerwanden langs het spoor:

- Heerlen: Limaweg, Spoordamstraat/Leenhofstraat (beide noordzijde spoor);
- Landgraaf: Patronaatstraat, Rector Meussenstraat (beide noordzijde), Leenstraat (zuidzijde).

Hinder

Als direct omwonende van het spoor kunt u hinder in de vorm van geluid, licht en stof ondervinden van de werkzaamheden aan de nieuwe viaducten en het plaatsen van de keerwanden. We proberen deze hinder zoveel mogelijk te beperken. Het zwaartepunt voor deze werkzaamheden ligt in de periode tussen vrijdag 4 maart en vrijdag 8 april.

Werkzaamheden aan het spoor

Vanaf september 2021 tot nu voerden we diverse voorbereidende werkzaamheden uit, zodat de daadwerkelijke aanleg van de nieuwe sporen in de negenweekse buitendienststelling kan plaatsvinden. Zo zijn de viaducten aan de Euregioweg en de Melchersstraat voorbereid op de verdubbeling van het spoor door ze aan de noordzijde te verbreden. Vanaf vrijdag 4 maart schuiven we de bestaande spoorbaan iets op, vernieuwen het bestaande spoor op diverse locaties en maken het baanlichaam gereed. Vervolgens leggen we het tweede spoor aan naast het huidige spoor op het talud en de viaducten. Ook passen wij de bestaande bovenleiding aan en bouwen wij nieuwe bovenleiding voor het nieuwe spoor.

Hinder

De spoorwerkzaamheden voeren we uit met grote machines. We verwachten dat u als omwonende hinder ervaart van deze werkzaamheden in de vorm van geluid, licht en stof. We treffen maatregelen om deze hinder zoveel mogelijk te minimaliseren. Het zwaartepunt ligt in de periode tussen vrijdag 4 maart en donderdag 11 maart en tussen woensdag 6 april en zondag 8 mei.

Werkzaamheden op de stations

Op de stations Heerlen en Landgraaf bouwen we nieuwe perrons en richten deze in. Ook passen we het emplacement op beide stations aan naar de spoorverdubbeling. Op verzoek van de gemeente voeren we op station Landgraaf aanvullende werkzaamheden uit voor een betere bereikbaarheid voor onder andere mindervaliden. Als direct omwonende van deze stations kunt u geluid-, stof- en lichthinder ervaren tijdens de werkzaamheden.

Werktijden

We voeren de werkzaamheden voor de spoorverdubbeling zoveel mogelijk overdag tussen 07.00 en 19.00 uur uit, met een mogelijke uitloop tot 23.00 uur.

Gevolgen voor wegverkeer

Vanwege de veiligheid en de beschikbare ruimte rond de werkzaamheden aan de viaducten en de spoorbaan sluiten we wegen (gedeeltelijk) en onderdoorgangen tijdelijk af voor alle weggebruikers.

Afsluitingen en omleidingen Heerlen:

Kruising	Afgesloten voor alle verkeer in de periode:	Omleidingsroute
Overweg Willemstraat	Donderdag 10 maart tot en met vrijdag 8 april	Klompstraat, Groene Boord, Spoorsingel (of andersom).
Glas mij-weg Spoordamstraat	Vanaf vrijdag 4 maart	<p><i>Gemotoriseerd verkeer:</i> Mijnspoorweg, Gasthuisstraat, Groene Boord, Schaesbergerweg (of andersom).</p> <p><i>Langzaam verkeer:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Vrijdag 4 tot en met zondag 6 maart: spoortunneltje in de Spoordamstraat. Daarna slopen we dit tunneltje. Vanaf maandag 7 maart: Groene Boord. Vanaf donderdag 5 april: nieuwe onderdoorgang in de Spoordamstraat. We maken hier voorzieningen voor fietsers en voetgangers om tot het einde van het project het spoor via deze route te kruisen.

Afsluitingen en omleidingen Landgraaf:

Kruising	Afgesloten voor alle verkeer in de periode:	Omleidingsroute
Viaduct Euregioweg	Tot en met zondag 24 april	Rijbaanversmalling en aangepaste snelheid
Onderdoorgang Spoorstraat	Maandag 21 februari tot en met zondag 24 april	<ul style="list-style-type: none"> Vanaf zijde Spoorstraat: Ceintuurstraat, Leenstraat, Melchersstraat en Rector Meussenstraat. Vanaf zijde Quaedvlieglaan: Baron de Rosenlaan, Frans Erenslaan, Heerlen-seweg, Melchersstraat.
Leenstraat	Maandag 7 maart tot en met zondag 17 april	Ceintuurstraat, Zuid-Weststraat, Lotersbergweg, Leenstraat, Melchersstraat.
Oversteek Landgraaf station	Vrijdag 4 maart tot en met zondag 6 mei	Doctor Calsstraat, Schwartzemiggerweg en Binsfeldstraat (of andersom).

Gevolgen voor treinverkeer: aangepaste dienstregeling

Als gevolg van de werkzaamheden geldt er van vrijdag 4 maart 2022 tot maandagochtend 9 mei 2022 05.00 uur (vertrek eerste trein) een aangepaste dienstregeling voor de trein. Daar waar treinritten niet kunnen worden uitgevoerd, rijdt vervangend busvervoer.

Periode	Vervangend vervoer
Donderdagavond 3 maart (regulier vertrek 23:43)	Uitval laatste treinrit van Heerlen naar Aachen. Arriva zet stopbus in tussen Heerlen en Aachen Hbf.
Vrijdagochtend 4 maart (regulier vertrek 05:23)	Uitval eerste treinrit tussen Heerlen en Maastricht Randwyck. Arriva zet stopbus in tussen Heerlen en Maastricht Randwyck.
Vrijdag 4 maart tot en met zondag 8 mei	Geen treinen vanaf Heerlen richting Aachen en Kerkrade. Stopbussen tussen Heerlen en Aachen Hbf. (RE18) en tussen Heerlen en Kerkrade Centrum.
Zaterdag 30 april tot en met dinsdag 3 mei	Aangepaste dienstregeling voor treinen tussen Heerlen en Sittard. Er gelden aangepaste vertrektijden op het traject Heerlen -Sittard.
Woensdag 4 mei tot en met zondag 8 mei	<ul style="list-style-type: none"> • Vanaf Heerlen: stopbus naar Aachen Hbf, stop- en snelbussen naar Valkenburg. • Stopbussen tussen Sittard, Heerlen en Kerkrade Centrum. • Snelbussen tussen Sittard en Heerlen. • Pendelbussen tussen Valkenburg-Klimmen Ransdaal/Schin op Geul.
Maandagochtend 9 mei (regulier v. 05:46)	Uitval eerste treinrit tussen Heerlen-Aachen. Stopbus tussen Heerlen en Aachen Hbf.
Vanaf maandag 9 mei	Na afronding van de werkzaamheden rijden treinen volgens normale dienstregeling. Houd wel rekening met spoorwijzigingen.

Wilt u reizen met het openbaar vervoer? Kijk dan voor actuele reisinformatie op www.ns.nl/www.arriva.nl of raadpleeg 9292 voor een reisadvies op maat, via www.9292.nl of telefonisch 0900 - 9292 (€0,90 per minuut).

Bouwverkeer

We voeren zoveel mogelijk materiaal aan via het spoor. Dit is helaas niet altijd mogelijk. Met de gemeente Heerlen is afgesproken dat de transporten naar en van het werkterrein aan de Glas mij-weg plaatsvinden via de route Mijnspoorweg – Groene Boord – Schaesbergerweg (of andersom). Dit is een veilige route die ook na het afsluiten van de overweg Glas mij-weg toegankelijk blijft. Ook in Landgraaf is een bouwroute afgesproken om materiaal aan en af te voeren naar en van het bouwterrein: via de Baron de Rosenlaan. We proberen bouwverkeer over de weg zoveel mogelijk te beperken.

Wat gebeurt er na 9 mei?

Hoewel we een groot deel van de spoorverdubbeling in deze negenweekse buitendienststelling uitvoeren, zijn de werkzaamheden op maandag 9 mei nog niet klaar. Het is echter niet meer nodig om het treinverkeer stil te leggen. Na 9 mei herstellen we de bouwterreinen aan de Glas mij-weg en de Quaadvlieglaan en richten deze in volgens de afspraken die we met de gemeenten en omwonenden hebben gemaakt. In het najaar van 2022 planten we bomen en struiken terug als compensatie van het eerder verwijderde groen. Ook werken we na de buitendienststelling de restpunten af. Oplevering van de spoorverdubbeling – de definitieve afronding van het project – vindt eind 2022 plaats. In Heerlen start de gemeente in het voorjaar met de aanpassing van de Glas mij-weg: deze wordt onder het nieuwe viaduct door geleid. Ook richt de gemeente het oostelijk deel van het Glas mij-park opnieuw in. In Landgraaf wordt een speeltuintje aangelegd in de wijk Leenhof.

Meer informatie

Heeft u vragen over de spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf? Neemt u dan contact met ons op via 06-82415308 of svhl@swietelsky-rail.nl. Op www.swietelsky.nl/heerlen-landgraaf vindt u meer informatie over de werkzaamheden, de kijklocaties en omleidingen. Op www.prorail.nl/spoorwerk kunt u zien wanneer ProRail in uw buurt aan het spoor werkt. Ook kunt u een automatische e-mail ontvangen wanneer zij bij u in de buurt aan het werk gaat. Via mijnprorail.prorail.nl kunt u zich voor deze e-mailservice aanmelden.

Met vriendelijke groet,

Pierre Hawinkels
Omgevingsmanager spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf
Swietelsky Rail Benelux