

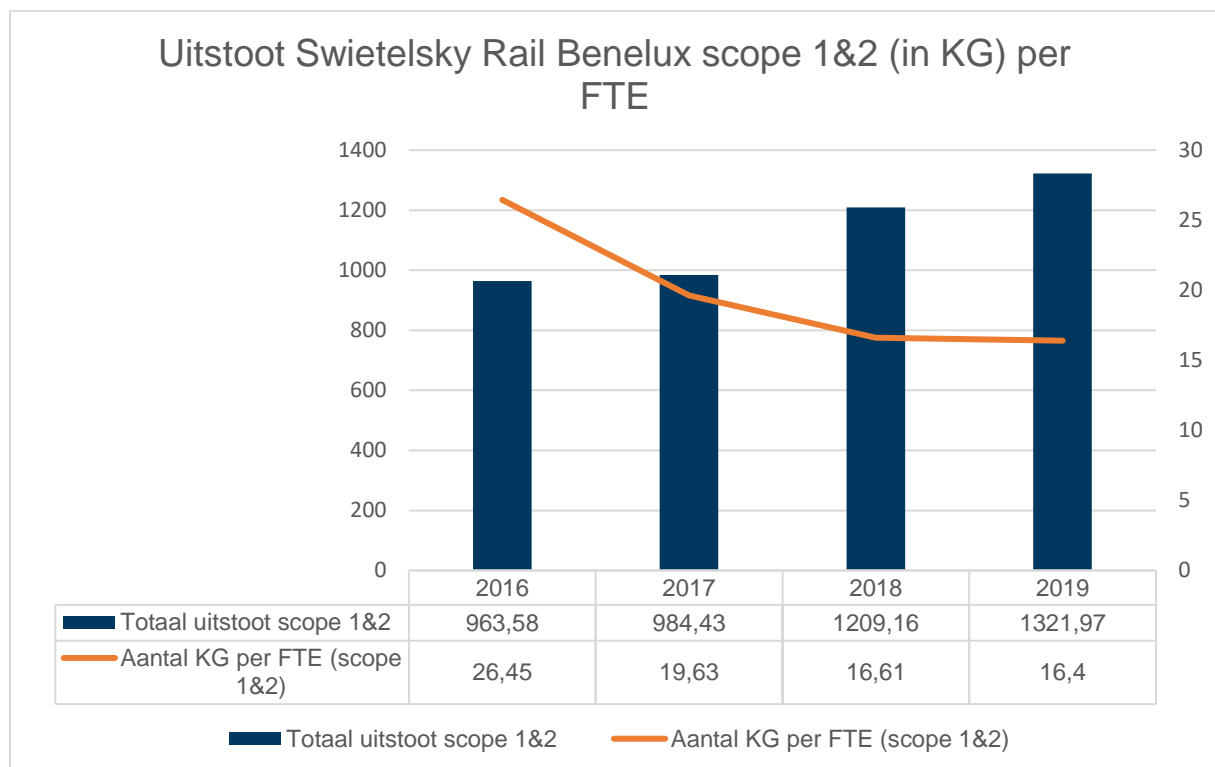
Interne nieuwsbrief Q2 + website

Duurzaamheid is voor Swietelsky Rail Benelux een heel belangrijk onderwerp. We zijn constant op zoek naar manieren om onze processen te verduurzamen, en groener te werken op projecten. Om een beeld te krijgen van het effect van deze inspanningen, presenteren we ieder half jaar de CO2 uitstootcijfers over de voorgaande periode, waarbij we ook de vergelijking maken met eerdere jaren. Door de effectiviteit van onze inspanningen te controleren, kunnen we ervoor zorgen dat we in de toekomst nog duurzamer werken!

In de afgelopen periode zijn er een aantal veranderingen doorgevoerd om onze CO2 uitstoot te verminderen. We zijn bijvoorbeeld actief met het vergroenen van het wagenpark, bijvoorbeeld door de inzet van volledig elektrische auto's en de aanschaf van een nieuwe vrachtauto die voldoet aan de huidige standaard. Verder zetten we energiezuiniger en hybride materieel in op projecten, waaronder hybride aggregaten, lichtmasten en KMG.

Hoewel de CO2 uitstootcijfers een absolute toename laten zien van 9% ten opzichte van 2018 (1.321 ton CO2 voor Scope 1 en 2), moeten we daarbij andere factoren in gedachten houden. Swietelsky Rail Benelux heeft in het afgelopen jaar een enorme groei doorgemaakt. Dit is te zien in een toename in het aantal werknemers, en in een forse omzetstijging.

Als we deze ontwikkelingen in gedachten houden, zien we dat onze relatieve CO2 uitstoot per FTE juist verder is gedaald ten opzichte van voorgaande jaren. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de processen van Swietelsky Rail Benelux ten opzichte van voorgaande jaren aanzienlijk verduurzaamd zijn.



LinkedIn bericht



SWIETELSKY RAIL BENELUX B.V.

2.986 volgers

1 mnd • Bewerkt •

We mogen trots zijn! We zijn wederom beoordeeld op de hoogste trede op de CO2 prestatieladder! Tijdens de audit zijn zowel het nieuwe meerjaren reductieplan en de nieuwe ketenanalyse (proces ballastvernieuwing) beoordeeld en goedgekeurd. Verder is geconcludeerd dat de processen van Swietelsky per medewerker (FTE) en ten opzichte van de toegenomen omzet, verder verduurzaamd zijn in vergelijking met voorgaande jaren.

We blijven in de toekomst natuurlijk werken aan verduurzaming, door elektrisch of hybride materieel en gereedschap in te zetten op projecten, continu te zoeken naar natuurvriendelijke alternatieven, en door milieubewustzijn binnen Swietelsky en onze ketenpartners te blijven promoten.

Lees er alles over op onze website! <https://lnkd.in/eUihunE>

[#duurzaamheid](#) [#co2](#) [#milieu](#)

86 • 2 commentaren



Interessant



Commentaar

Interne nieuwsbrief Q3

Ieder half jaar analyseert Swietelsky de CO2 uitstoot van het bedrijf om erachter te komen hoe de werkzaamheden en de processen duurzamer uitgevoerd kunnen worden. De eerste helft van 2020 bracht natuurlijk wat veranderingen met zich mee in verband met Covid-19. De negatieve impact van het virus op de samenleving is natuurlijk groot, maar de positieve gevolgen voor het milieu beginnen ook langzaam duidelijk te worden.

De meeste werkzaamheden van Swietelsky bleven doorlopen in een nieuwe vorm: meer thuiswerken en online vergaderingen en trainingen. Het gevolg hiervan was minder werk- en vliegverkeer. Het werk ging door, maar het aantal ton uitstoot per FTE daalde sterk.

Deze trend wordt bevestigd doordat we zien dat het aantal ton CO2-uitstoot door brandstofverbruik van het machinepark met maar 6% daalde ten opzichte van de voorgaande periodes. Dit kwam overeen met de grootte van onze orderportefeuille in het begin van 2020. De daling in het totale brandstofverbruik is dus te wijten aan de afname in werk- en vliegverkeer. De CO2-uitstoot van het wagenpark daalde met maar liefst 15% en de CO2-uitstoot als gevolg van vliegverkeer nam zelfs af met 55%.

De nieuwe werkwijze tijdens de Coronacrisis was soms ingewikkeld. Toch is de positieve impact op onze CO2-uitstoot en daarmee het milieu niet te ontkennen. Daarom kijken we naar manieren waarop elementen van deze werkwijze doorgezet kunnen worden. Is het bijvoorbeeld mogelijk om meer vergaderingen online te houden, of kunnen we een combinatie bedenken, waarbij mensen online mee kunnen doen met offline vergaderingen? Door dit soort oplossingen te bedenken, werken we hard om onnodige kilometers en reistijd te beperken, ook na de Coronacrisis.

